

Yalp



CO₂ Emissie Inventarisatie 1 januari 2022 t/m 31 december 2022

CO₂ PRESTATIELADDER

Inventarisatie in de boundary

CO₂ Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

Voortgangsrapportage: 3 februari 2023

1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in augustus 2022 het CO₂-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald binnen de beschreven boundary na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 januari 2022 t/m 31 december 2022.

2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.



Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.afstand-berekenen.nl.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl (januari 2022).

Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie in de boundary.

Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO₂-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

Scope 1: directe CO₂- emissies

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Benzine personenauto	16.141	2,784	44.937
Diesel personenauto	5.220	3,262	17.028
Diesel goederenvervoer en machines	36.669	3,262	106.566
Benzine machines	183	2,784	509
Schone benzine machines(Aspen)	60	3,032	182
Stroom personenauto	2.087	0,523	891
Stroom thuisladen met groene stroom personenauto	2.691	0,000	0
Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto	9.378	0,523	4.905
Totaal			175.018

Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m³)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Gas	5.342	2,085	11.138
Totaal			11.138

Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (Kwh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Elektriciteit groene windenergie	49.586	0,000	0
Totaal			0

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

<i>Vluchten in km enkele reis</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Minder dan 700	10.222	0,234	2.392
700 - 2500	372.575	0,172	64.083
Meer dan 2500	0	0,157	0
Totaal			66.475

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 733 kilometer vergoed.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's	4.036	0,204	823
Totaal			823

Openbaar vervoer

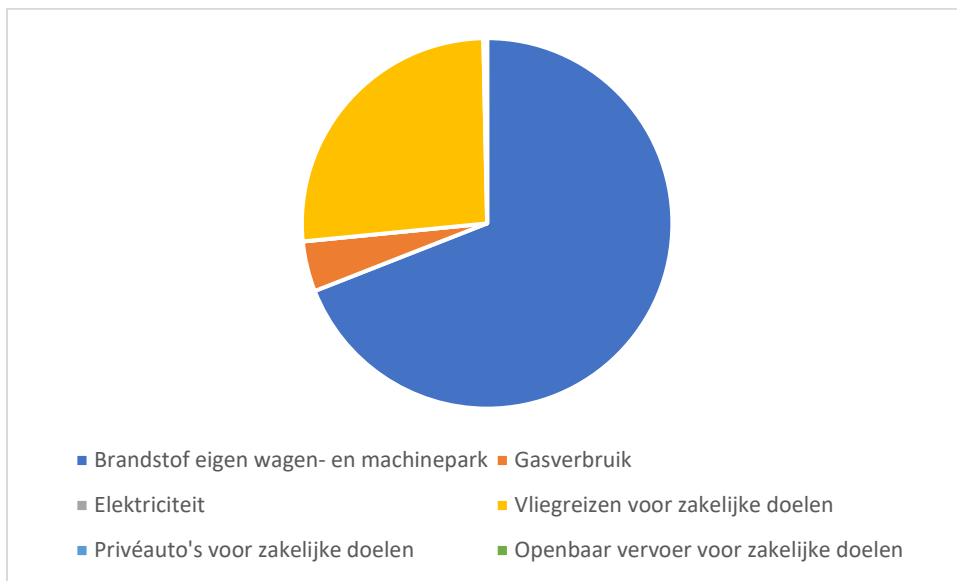
Over de rapportageperiode his in totaal 2.728KM gereisd met het openbaar vervoer.

<i>Openbaar vervoer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Trein	3.924	0,002	8
Totaal			8

Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO₂-emissies

Totale emissie:

Soort	CO ₂ -uitstoot (kg)	Percentage
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machine park	175.018	69%
Gasverbruik	11.138	4%
Totaal scope 1:	186.156	73%
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	66.475	26%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	823	1%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	8	0%
Totaal scope 2:	67.306	27%
Totaal:	253.462	100%

**CO₂-emissie per fte**

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode 49 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 5.173 kg.

3. Vergelijking referentieperiode

	<i>CO₂-uitstoot (kg) in 2021</i>	<i>Percentage t.o.v totaal 2021</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
<i>Scope 1:</i>				
Brandstof eigen wagen- en machinepark	159.992	89%	175.018	69%
Gasverbruik	11.425	6%	11.138	4%
Totaal scope 1:	171.417	95%	186.156	73%
<i>Scope 2:</i>				
Elektriciteit	0		0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.652	5%	66.475	26%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	322	0%	823	1%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	3	0%	8	0%
Totaal scope 2:	8.977	5%	67.306	27%
Totaal:	180.394	100%	253.462	100%

Uitstoot per fte was in het referentiejaar 3.759 kg en is in de rapportageperiode 5.173 kg.

4. Vergelijking doelstelling

	<i>Doel 2022</i>	<i>Rapportage periode</i>	<i>In % t.o.v. doel 2022</i>
<i>Scope 1:</i>			
Brandstof eigen wagenpark	154.592	175.018	13%
Gasverbruik	11.425	11.138	-3%
Totaal scope 1:	166.017	186.156	12%
<i>Scope 2:</i>			
Elektriciteit	0	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	62.500	66.475	6%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	300	823	174%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	10	8	-22%
Totaal scope 2:	62.810	67.306	7%

Totaal:	228.827	253.462	10%
----------------	----------------	----------------	------------

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 4.670 kg. De doelstelling was 5.173 kg per fte.

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO₂-emissie is niet behaald. De stijging van de CO₂-emissie valt terug te herleiden naar een hoger verbruik van fossiele brandstoffen. Dit valt deels te verklaren door een fors hogere orderportefeuille waardoor er ook meer gereisd dient te worden. Daarbij is bijvoorbeeld ook een vrachtwagen die gepland stond om te vervangen en in te ruilen wel vervangen maar is de oude vrachtwagen nog niet ingeruild en rijden wij sinds Q4 met 4 in plaats van 3 vrachtwagens rond. Wat verder opvallend is zijn de gedeclareerde kilometers. Voor 2023 is dat iets om extra te monitoren en waar het nodig is en kan verplaatsing via openbaar vervoer te stimuleren.



LAPPSET.

Yalp

Wij willen spelen, bewegen, sporten en ontmoeten de wereld inbrengen, omdat het ons leven verrijkt met een positieve bijdrage aan onze fysieke, geestelijke en sociale fitheid. Wij creëren inspirerende omgevingen die jongeren én ouderen uitdagen om te bewegen, maar waarbij het vooral draait om plezier maken.

Lappset Yalp Service BV / Lappset Yalp BV
Nieuwenkampsmaten 12
7472 DE Goor
+31 (0)547 289 410