



CO₂ Emissie Inventarisatie 1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

CO₂ PRESTATIELADDER

Inventarisatie in de boundary



CO₂ Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

Voortgangsrapportage: 12 juli 2023

1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in augustus 2022 het CO₂-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald voor de beschreven boundary na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 januari 2023 t/m 30 juni 2023.

2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.



Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegereizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.afstand-berekenen.nl.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl (januari 2023).

Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO₂-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

Scope 1: directe CO₂- emissies

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Benzine personenauto	9.517	2,821	26.847
Diesel personenauto	1.953	3,256	6.359
Diesel goederenvervoer en machines	19.050	3,256	62.027

Benzine machines	0	2,821	0
Schone benzine machines(Aspen)	30	0,928	28
Stroom personenauto	2.141	0,337	721
Stroom thuisladen met groene stroom personenauto	3.161	0,000	0
Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto	650	0,456	296
Totaal			96.278

Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m³)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Gas	3.444	2,079	7.160
Totaal			7.160

Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (KwH)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Elektriciteit groene windenergie	30.381	0,000	0
Totaal			0

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

<i>Vluchten</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Minder dan 700	0	0,234	0
700 - 2500	123.478	0,172	21.238
Meer dan 2500	0	0,157	0
Totaal			21.238

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 733 kilometer vergoed.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's	0	0,193	0
Totaal			0

Openbaar vervoer

Over de rapportageperiode his in totaal 2.728KM gereisd met het openbaar vervoer.

<i>Openbaar vervoer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Trein	2.014	0,003	6
Totaal			6

Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO₂-emissies

Totale emissie:

<i>Soort</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg)</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machine park	96.278	93%
Gasverbruik	7.160	7%
Totaal scope 1:	103.438	83%
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	21.238	100%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	0	0%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	6	0%
Totaal scope 2:	21.244	17%
Totaal:	124.682	100%



CO₂-emissie per fte

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode 48 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 1.880 kg. In de rapportageperiode bedroeg het aantal fte's 53 waarmee de uitstoot per fte uitkomt op 2.352 kg.

3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 januari 2021 t/m 31 december 2021) genomen.

	<i>CO₂-uitstoot (kg) in 2021 (50%)</i>	<i>Percentage</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagen- en machinepark	79.996	88,67%	96.278	93%
Gasverbruik	5.726	6,35 %	7.160	7%
Totaal scope 1:	85.722	95,03 %	103.438	83%
Scope 2:				
Elektriciteit	0	0,00 %	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	4.326	4,80 %	21.238	
Privéauto's voor zakelijk verkeer	161	0,18%	0	0%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	2	0,00 %	6	0%
Totaal scope 2:	4.489	4,97 %	21.244	17%

Totaal:	90.211	100%	124.682	100%
----------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Uitstoot per fte was in het referentie(half)jaar 1.880 kg en is in de rapportageperiode 2.352 kg.

4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2023 genomen. Deze doelstelling voor 2023 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energimanagementplan van 8 augustus 2019.

	<i>Doel 2023 (50%)</i>	<i>Rapportage periode</i>	<i>In % t.o.v. doel 2023</i>
Scope 1:			
Brandstof eigen wagenpark	74.596	96.278	+29%
Gasverbruik	2.857	7.160	+25%
Totaal scope 1:	77.453	103.438	+34%
Scope 2:			
Elektriciteit	0	0	
Vliegreizen voor zakelijke doelen	17.800	21.238	+19%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	150	0	-100%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	5	6	+20%
Totaal scope 2:	17.955	21.244	+18%
Totaal:	95.408	124.682	+31%

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 2.352 kg. De doelstelling was 1.988 kg per fte.

Conclusie:

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO₂-emissie is hiermee niet behaald.

Voor het niet behalen is het wel goed om een aantal belangrijke redenen in ogenschouw te nemen die de cijfers onderbouwen en daarmee een beter algeheel beeld geven bij de voortgang in het algemeen en ten opzichte van de doelstellingen.

Bij de doelstelling zijn wij uitgegaan van een gelijkblijvend aantal fte en in werkelijkheid is het aantal fte gegroeid met 15%. Ook is de uitstoot van CO₂ voor sommige onderdelen juist in bepaalde delen van het jaar hoog wat bij een halfjaarlijkse rapportage een vertekend beeld geeft.

Naast de cijfers, de onderbouwing en het resultaat van deze halfjaarlijkse meting is het ook belangrijk om te kijken naar de maatregelen die bij de certificering zijn gesteld om de CO₂ reductie doelstelling te behalen. Met de voorgestelde maatregelen liggen wij op dit moment goed op koers om de gestelde doelstellingen te gaan realiseren.



LAPPSET.

Yalp

Wij willen spelen, bewegen, sporten en ontmoeten de wereld inbrengen, omdat het ons leven verrijkt met een positieve bijdrage aan onze fysieke, geestelijke en sociale fitheid. Wij creëren inspirerende omgevingen die jongeren én ouderen uitdagen om te bewegen, maar waarbij het vooral draait om plezier maken.

Lappset Yalp Service BV / Lappset Yalp BV
Nieuwenkampsmaten 12
7472 DE Goor
+31 (0)547 289 410