



CO₂ Emissie Inventarisatie 1 juli 2022 t/m 31 december 2022

CO₂ PRESTATIELADDER

Inventarisatie in de boundary

CO₂ Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

Voortgangsrapportage: 3 februari 2023

1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in augustus 2022 het CO₂-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald binnen de beschreven boender na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 juli 2022 t/m 31 december 2022.

2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.



Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegereizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.afstand-berekenen.nl.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl (januari 2022).

Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie binnen de boundary.

Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO₂-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

Scope 1: directe CO₂- emissies

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Benzine personenauto	8.653	2,784	24.090
Diesel personenauto	2.670	3,262	8.710
Diesel goederenvervoer en machines	15.184	3,262	49.530
Benzine machines	0	2,784	0
Schone benzine machines(Aspen)	30	3,032	91
Stroom personenauto	1.495	0,523	638
Stroom thuisladen met groene stroom personenauto	2.640	0,000	0
Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto	3.836	0,523	2.006
Totaal			85.065

Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m³)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Gas	1.846	2,085	3.849
Totaal			3.849

Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (Kwh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Elektriciteit groene windenergie	26.274	0,000	0
Totaal			0

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

<i>Vluchten in km enkele reisafstand</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Minder dan 700	8.844	0,234	2.069
700 - 2500	35.641	0,172	6.130
Meer dan 2500	0	0,157	0
Totaal			8.200

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 733 kilometer vergoed.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's	3.303	0,204	674
Totaal			674

Openbaar vervoer

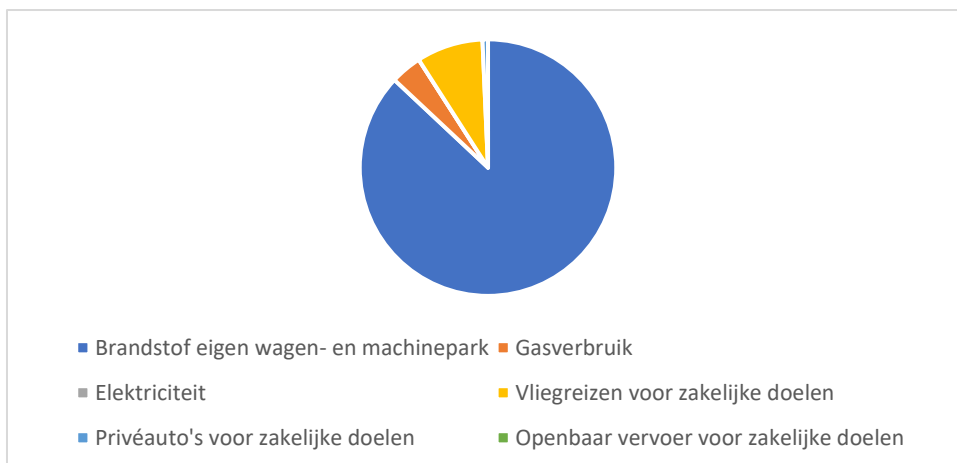
Over de rapportageperiode is in totaal 2.728KM gereisd met het openbaar vervoer.

<i>Openbaar vervoer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Trein	1.196	0,002	2
Totaal			2

Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO₂-emissies

Totale emissie:

<i>Soort</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg)</i>	<i>Percentage in kg</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machine park	85.065	86,98%
Gasverbruik	3.849	3,94%
Totaal scope 1:	88.914	90,92%
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0,00%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.200	8,39%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	674	0,69%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	2	0,00%
Totaal scope 2:	8.876	9,08%
Totaal:	97.790	100,00%



CO₂-emissie per fte

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode 50 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 1956 kg.

3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 januari 2021 t/m 31 december 2021) genomen.

	<i>CO₂-uitstoot (kg) in 2021 (50%)</i>	<i>Percentage 2021</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagen- en machinepark	79.996	88,67%	85.065	86,98%
Gasverbruik	5.726	6,35 %	3.849	3,94%
Totaal scope 1:	85.722	95,03 %	88.914	90,92%
Scope 2:				
Elektriciteit	0	0,00 %	0	0,00%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	4.326	4,80 %	8.200	8,39%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	161	0,18%	674	0,69%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	2	0,00 %	2	0,00%
Totaal scope 2:	4.489	4,97 %	8.876	9,08%
Totaal:	90.211	100%	97.790	100,00%

Uitstoot per fte was in het referentie(half)jaar 1.880 kg en is in de rapportageperiode 1.956 kg.

4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2021/2022 genomen. Deze doelstelling voor 2021/2022 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 8 augustus 2019.

	<i>Doel 2022 (50%)</i>	<i>Rapportage periode</i>	<i>In % t.o.v. doel 2022</i>
Scope 1:			
Brandstof eigen wagenpark	77.296	85.065	10%
Gasverbruik	5.713	3.849	-32%
Totaal scope 1:	83.009	88.914	6%
Scope 2:			
Elektriciteit	0	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	31.250	8.200	-74%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	150	674	449%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	5	2	-60%
Totaal scope 2:	31.405	8.876	-72%
Totaal:	114.414	97.790	-15%

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 1.956 kg. De doelstelling was 2.288 kg per fte.

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO₂-emissie is gemeten over het tweede halfjaar van 2022 in vergelijking met de doelstelling wel behaald. De stijging in brandstof eigen wagenpark valt deels te verklaren door de hoge orderportefeuille. Hierdoor is besloten om bijvoorbeeld om een vrachtwagen die is vervangen in 2022 niet alsnog in te hebben geruild maar deze aan te houden waardoor wij nu vaker met 4 in plaats van 3 vrachtwagens op weg zijn. Verder valt de stijging in het aantal gedeclareerde kilometers op. Dit is iets om in 2023 goed extra goed te monitoren en waar het kan verplaatsing door middel van openbaar vervoer te stimuleren.



LAPPSET.

Yalp

Wij willen spelen, bewegen, sporten en ontmoeten de wereld inbrengen, omdat het ons leven verrijkt met een positieve bijdrage aan onze fysieke, geestelijke en sociale fitheid. Wij creëren inspirerende omgevingen die jongeren én ouderen uitdagen om te bewegen, maar waarbij het vooral draait om plezier maken.

Lappset Yalp Service BV / Lappset Yalp BV
Nieuwenkampsmaten 12
7472 DE Goor
+31 (0)547 289 410