



CO₂ Emissie Inventarisatie 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

CO₂ PRESTATIELADDER

Inventarisatie in de boundary

CO₂ Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

Voortgangsrapportage: 1 augustus 2024

1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in augustus 2022 het CO₂-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald voor de beschreven boundary na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024.

2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.



Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tank- laadpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegereizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.afstand-berekenen.nl.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl (januari 2024).

Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO₂-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

Scope 1: directe CO₂- emissies

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Benzine personenauto	7.405	2,821	20.890
Diesel personenauto	1.208	3,256	3.933
Diesel goederenvervoer en machines	13.595	3,256	44.26745
HVO100 biodiesel goederenvervoer en machines	5.130	0,347	1.780
Benzine machines	0	2,821	0
Schone benzine machines(Aspen)	5	2,821	14
Stroom personenauto	3.127	0,328	1.026
Stroom thuisladen met groene stroom personenauto	8.784	0,000	0
Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto	0	0,536	0
Totaal			71.908

Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m³)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot in kg</i>
Gas	2	2,134	4
Totaal			4

Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (Kwh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Elektriciteit groene windenergie	24.843	0,000	0
Elektriciteit zonne energie eigen verbruik	23.286	0,000	0
Elektriciteit zonne energie teruglevering	24.540	0,000	0
Totaal			0

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

<i>Vluchten</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Minder dan 700	40.510	0,234	9.479
700 - 2500	100.265	0,172	17.246
Meer dan 2500	0	0,157	0
Totaal			26.725

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 1.542 kilometer vergoed.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's	1.542	0,193	298
Totaal			298

Openbaar vervoer

Over de rapportageperiode is in totaal 528KM gereisd met het openbaar vervoer.

<i>Openbaar vervoer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Trein	528	0,003	2
Totaal			2

Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO₂-emissies

Totale emissie:

Soort	CO ₂ -uitstoot (kg)	Percentage
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machinepark	71.908	73%
Gasverbruik	4	0%
Totaal scope 1:	71.912	
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	26.725	27%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	298	0%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	2	0%
Totaal scope 2:	27.025	
Totaal:	98.937	100%



CO₂-emissie per fte

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode 55 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee 1.799 kg.

3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 januari 2021 t/m 31 december 2021) genomen.

	<i>CO₂-uitstoot (kg) in 2021 (50%)</i>	<i>Percentage</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg) in rapportage periode</i>	<i>Percentage in Rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagen- en machinepark	79.996	89%	71.908	73%
Gasverbruik	5.726	6 %	4	0%
<i>Totaal scope 1:</i>	<i>85.722</i>		<i>71.912</i>	
Scope 2:				
Elektriciteit	0	0 %	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	4.326	5 %	26.725	27%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	161	0%	298	0%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	2	0%	2	0%
<i>Totaal scope 2:</i>	<i>4.489</i>		<i>27.025</i>	
Totaal:	90.211	100%	98.937	100%

Uitstoot per fte was in het referentie(half)jaar 1.880 kg en is in de rapportageperiode 1.799 kg.

4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2024 genomen. Deze doelstelling voor 2024 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 3 februari 2024.

	<i>Doel 2024 (50%)</i>	<i>Rapportageperiode</i>	<i>In % t.o.v. doel 2024</i>
Scope 1:			
Brandstof eigen wagenpark	77.299	71.908	-7%
Gasverbruik	0	4	400%
<i>Totaal scope 1:</i>	<i>77.299</i>	<i>71.912</i>	<i>-7%</i>
Scope 2:			
Elektriciteit	0	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	17.800	26.725	50%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	150	298	99%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	5	2	-60%
<i>Totaal scope 2:</i>	<i>17.955</i>	<i>27.025</i>	<i>51%</i>
Totaal:	95.254	98.937	4%

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 1.799 kg. De doelstelling was 1.732 kg per fte.

Conclusie:

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO₂-emissie is hiermee niet behaald.

De meeste CO₂ uitstoot zit in de brandstof van ons wagen- en machinepark en in het vliegen. Omdat de meeste vliegreizen in de eerste helft van het jaar plaatsvinden verklaart dit de overschrijding van de doelstelling in zowel absolute CO₂ uitstoot als in uitstoot per fte.

Een opmerking die bij de uitstoot per fte geplaatst kan worden is dat in de laatste versie van ons energie managementplan wij uit zijn gegaan van een gemiddeld aantal fte van 53 wat in de eerste helft van het jaar op 55 uit is gekomen. De totale doelstelling aan uitstoot is dan ook aangepast naar 55 fte voor de berekening van de uitstoot per fte.

Vooruitkijkend naar de tweede helft van dit jaar en de totale jaarcijfers is de verwachting dat wij in de tweede helft van dit jaar voor bijna alle uitstoot binnen de doelstellingen zullen blijven. Ook de jaarlijkse doelstellingen worden verwacht te worden behaald.



LAPPSET.

Yalp

Wij willen spelen, bewegen, sporten en ontmoeten de wereld inbrengen, omdat het ons leven verrijkt met een positieve bijdrage aan onze fysieke, geestelijke en sociale fitheid. Wij creëren inspirerende omgevingen die jongeren én ouderen uitdagen om te bewegen, maar waarbij het vooral draait om plezier maken.

Lappset Yalp Service BV / Lappset Yalp BV
Nieuwenkampsmaten 12
7472 DE Goor
+31 (0)547 289 410